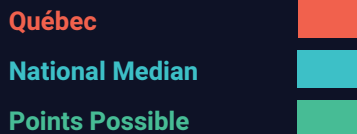
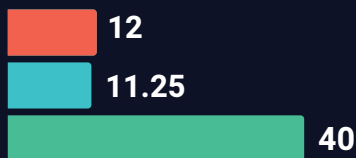


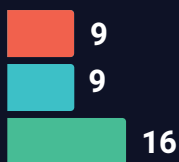
POLICY AREA SCORES



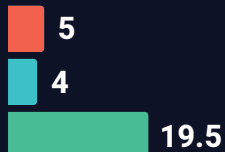
PROGRAMS



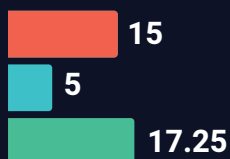
ENABLING POLICIES



BUILDINGS



TRANSPORTATION



INDUSTRY



TIME TO MAKE NET ZERO MANDATORY

Québec continues to lead other provinces in zero-emission vehicles and public and active transportation policies.

The province also pioneered a unique approach to decarbonizing sources of heat in buildings. The dual energy (biénergie) program, launched in 2022, will heat buildings with clean and efficient electricity and use natural gas during peak periods.

The provincial government also mandated that replacing fuel oil heating systems in residential buildings with fossil fuel systems will not be allowed by 2024.

However, the province's GHG reductions have stalled. Bending the emissions curve downward will require the elimination of fossil fuel use in the building sector and freeing up the province's clean electricity to reduce emissions from transportation and industrial sources. Achieving these goals requires going beyond incentives towards mandatory performance standards for buildings and heating systems.

Québec ranks third in this year's Scorecard, having earned 48 points out of 100.

STRENGTHS

Public transit funding: Québec has the highest levels of funding for public transit per capita in Canada. The provincial government funds 35 per cent of the total. Québec also has the highest per capita public transit ridership in the country.

AREAS FOR IMPROVEMENT

Copy Montréal's building strategy: Montréal is requiring mandatory energy efficiency and GHG performance standards for existing buildings. This starts with mandatory reporting requirements, and aims for carbon-neutral buildings by 2040. The provincial government can take a similar approach for all buildings in its jurisdiction. These performance standards can be coupled with other objectives that improve health and the safety of large buildings, such as resilience against extreme heat.

Regulate heating equipment: The dual energy program's ambition is to achieve the decarbonization of all Québec buildings. However, this cannot be achieved solely through an incentive program, which is why the province should consider regulatory approaches. It could take a cue from BC, which plans to require that all new heating systems be at least 100 per cent efficient—a level of performance achieved by heat pumps. There is also a large energy savings opportunity in converting the large number of buildings with electric resistance heating to more efficient heat pumps.

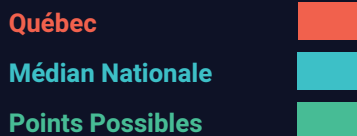


Efficiency
Canada

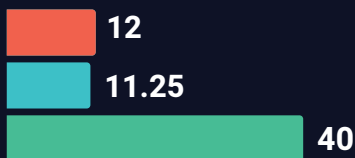


Carleton
UNIVERSITY

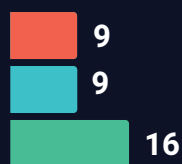
SCORES DU DOMAINE POLITIQUE



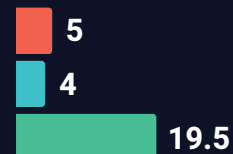
PROGRAMMES



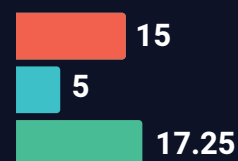
POLITIQUES HABILITANTES



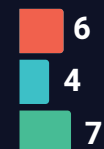
BÂTIMENTS



TRANSPORTS



INDUSTRIE



LE MOMENT EST VENDU DE RENDRE LA CARBONEUTRALITÉ OBLIGATOIRE

Il continue de devancer les autres provinces pour ce qui est des véhicules à zéro émission et des politiques sur les transports publics et actifs.

La province a aussi été la première à adopter une approche unique pour la décarbonisation des sources de chaleur dans les bâtiments. Le programme de biénergie, qui a été lancé en 2022, va chauffer les bâtiments avec une électricité propre et efficace, et utiliser le gaz naturel pendant les périodes de pointe.

Le gouvernement provincial a aussi décrété qu'il ne sera plus possible de remplacer les systèmes de chauffage au mazout dans les bâtiments résidentiels par des systèmes utilisant des combustibles fossiles d'ici 2024.

Les réductions de GES de la province sont toutefois restées stationnaires. Il va falloir, pour infléchir la courbe des émissions, éliminer l'utilisation des combustibles fossiles dans le secteur du bâtiment et libérer davantage d'électricité propre de la province pour réduire les émissions des sources de transport et industrielles. L'atteinte de ces objectifs exige de dépasser les mesures afin de s'orienter vers des normes de rendement obligatoires pour les bâtiments et les systèmes de chauffage.

FORCES

Financement des transports publics : Le Québec a les plus hauts niveaux de financement pour les transports publics per capita au Canada. Le gouvernement provincial finance un total de 35 pour cent. Québec a aussi la plus forte utilisation des transports publics per capita au pays.

POSSIBILITÉS D'AMÉLIORATION

Copier la stratégie du bâtiment de Montréal : Montréal impose des normes d'efficacité énergétique et de rendement en matière de GES pour les bâtiments existants. Cela commence par des exigences de divulgation obligatoires et vise des bâtiments carboneutres d'ici 2040. Le gouvernement provincial peut adopter une approche similaire pour tous les bâtiments de la province. Ces normes de rendement peuvent être combinées à d'autres objectifs qui améliorent la santé et la sécurité des grands bâtiments, comme la résilience à la chaleur extrême.

Régler l'équipement de chauffage : Le programme de biénergie a pour ambition de décarboniser tous les bâtiments du Québec. Mais cela ne peut pas se faire uniquement avec un programme incitatif et c'est pourquoi la province devrait envisager des approches réglementaires. Elle pourrait s'inspirer de la Colombie-Britannique, qui prévoit d'exiger que tous les nouveaux systèmes de chauffage soient au moins 100 pour cent écoénergétiques —un niveau de rendement atteint par les thermopompes. On peut aussi faire de grandes économies d'énergie en convertissant le grand nombre de bâtiments chauffés par des résistances électriques aux thermopompes plus efficaces.

Le Québec est au troisième rang sur la carte de pointage de cette année, avec 48 points sur 100



Efficacité
énergétique
Canada



Carleton
UNIVERSITY